

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

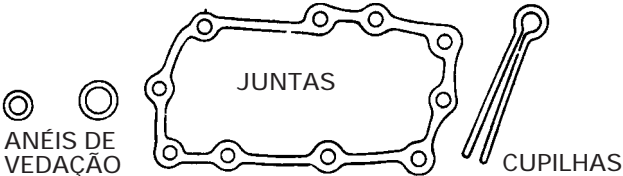
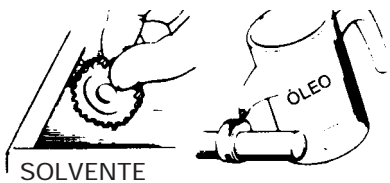
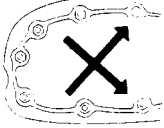
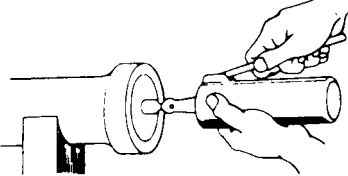
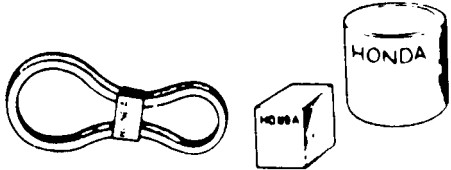
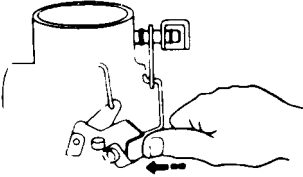


**HONDA MOTOR DO BRASIL**  
Depto. Assistência Técnica

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	1-1	DIAGRAMA ELÉTRICO	1-6
ESPECIFICAÇÕES	1-2	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-8
TORQUES DE APERTO	1-4		
FERRAMENTAS	1-5		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

<p>Substituir sempre durante a montagem</p> 	<p>Após a desmontagem, limpar as peças com solvente e lubrificar as superfícies de atrito.</p> 
<p>Os parafusos e porcas cuja sequência de aperto não tenha sido especificada, devem ser apertados em sequência diagonal e cruzada até o torque de aperto ideal.</p> 	<p>Engraxar cuidadosamente as peças, sempre que for recomendado.</p> 
<p>Utilizar somente peças e lubrificantes originais, ou então os recomendados pela HONDA.</p> 	<p>Após a montagem, verificar a correta instalação e movimentação das peças (sempre que possível).</p> 
<p>Utilizar ferramentas especiais sempre que for recomendado.</p> 	<p>Os serviços realizados em dupla devem ser verificados com especial atenção e cuidado.</p> 

### SIMBOLOGIA

Estes símbolos são utilizados neste manual para dar destaque especial à sequência de operação, cuidados especiais, etc.



Aplicar óleo.



Aplicar graxa.

### NOTA:

Indicações importantes para um serviço seguro e perfeito.

### ATENÇÃO

Perigo de danos ao veículo.

### ⚠ CUIDADO

PERIGO DE DANOS PESSOAIS.

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125

	ITEM	
<b>DIMENSÕES</b>	Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Altura mínima do solo Peso seco	1.935 mm 745 mm 1.050 mm 1.270 mm 150 mm 95,3 kg
<b>CHASSI</b>	Tipo Suspensão dianteira, curso Suspensão traseira, curso Pneu dianteiro, medida e pressão Pneu traseiro, medida e pressão  Freio dianteiro Freio traseiro Capacidade do tanque de combustível Capacidade da reserva Caster Trail Capacidade de óleo da suspensão dianteira	DIAMOND FRAME Telescopia - 115 mm Braço oscilante - 64 mm 2.75 - 18 - 4 PR, 1,75 kg/cm <sup>2</sup> (25 psi) 2.75 - 18 - 4 PR, 2.0 kg/ cm <sup>2</sup> (28 psi) 2,5 kg/ cm <sup>2</sup> (32 psi)  Sapatas de expansão interna Sapatas de expansão interna 12,0 litros 2,6 litros 62° 100 mm 85 cc
<b>MOTOR</b>	Tipo Disposição do cilindro Diâmetro x curso Cilindrada Relação de compressão Capacidade de óleo Válvula de admissão Válvula de escape Folgas das Válvulas Rotação de marcha lenta	4 tempos, refrigerado a ar OHV Monocilíndrico, inclinado 15° 56,5 x 49,5 mm 124 cc 9,2:1 1,0 litro Abre 5° APMS      Fecha 35° DPMI Abre 30° APMI      Fecha 5° DPMS Admissão/Escape: 0,08 mm 1.400 rpm
<b>TRANSMISSÃO</b>	Embreagem Transmissão Redução primária Relação de transmissão     Redução final Câmbio	Multidisco em banho de óleo 4 velocidades constantemente engrenadas 3,333 2,769 1,772 1,272 1,000 3,071 (Pinhão 14D, Coroa 43D ) Sistema de mudança operado pelo pé esquerdo
<b>PARTE ELÉTRICA</b>	Sistema de Ignição Ponto de Ignição  Sistema de partida Alternador Capacidade da bateria Fusível Vela de Ignição Folga dos eletrodos	Magneto 15° APMS a 1.800 ± 150 rpm 35° ± 15°APMS à 3.800 ± 150 rpm a pedal Gerador C. A. 94W / 5.000 rpm 12V 2,5 AH 7A (NGK)D8EA - D8ES-L 0.6 -0.7 mm

## ESPECIFICAÇÕES - 125ML

	ITEM	
<b>DIMENSÕES</b>	Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Altura mínima do solo Peso seco	1.935 mm 745 mm 1.085 mm 1.270 mm 150 mm 99,3 kg
<b>CHASSI</b>	Tipo Suspensão dianteira, curso Suspensão traseira, curso Pneu dianteiro, medida e pressão Pneu traseiro, medida e pressão  Freio dianteiro Freio traseiro Capacidade do tanque de combustível Capacidade da reserva Caster Trail Capacidade de óleo da suspensão dianteira	DIAMOND FRAME Telescópica — 115 mm Braço oscilante — 64 mm 2.75 - 18 - 4 PR, 1,75 kg/cm <sup>2</sup> (25 psi) 90 /90 - 18 - 51P, 2.0 kg/ cm <sup>2</sup> (28 psi) 2,25 kg/ cm <sup>2</sup> (32 psi)  a disco Sapatas de expansão interna 12,0 litros 2,6 litros 62° 100 mm 85 cc
<b>MOTOR</b>	Tipo Disposição do cilindro Diâmetro x curso Cilindrada Relação de compressão Capacidade de óleo Válvula de admissão  Válvula de escape  Folgas das Válvulas  Rotação de marcha lenta	4 tempos, refrigerado a ar OHV Monocilíndrico, inclinado 15° 56,5 x 49,5 mm 124 cc 9,2:1 1,0 litro Abre 5° APMS Fecha 35° DPMI Abre 30° APMI Fecha 5° DPMS Admissão: 0,08 mm Escape: 0,08 mm 1.400 rpm
<b>TRANSMISSÃO</b>	Embreagem Transmissão Redução primária Relação de transmissão      Redução final Câmbio	Multidisco em banho de óleo 5 velocidades constantemente engrenadas 3,333 2,769 1,882 1,400 1,130 0,960 3,071 (Pinhão 14D, Coroa 43D) Sistema de mudança operado pelo pé esquerdo
<b>PARTE ELÉTRICA</b>	Sistema de Ignição  Ponto de Ignição  Sistema de partida Alternador Capacidade da bateria Fusível Vela de Ignição Folga dos eletrodos	Magneto    15° APMS a 1.800 ± 150 rpm 35° ± 15° APMS à 3.800 ± 150 rpm a pedal Gerador C. A. 94W / 5.000 rpm 12V 2,5 AH 7A (NGK)D8EA - D8ES-L 0.6 - 0.7 mm

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

### MOTOR

ITEM	Qde.	DIÂMETRO DA ROSCA	TORQUE	
			N.m	Kg.m
Parafuso da tampa do cabeçote	3	6	8 - 12	0,8 - 1,2
Parafuso do cabeçote	4	8	23 - 28	2,3 - 2,8
Parafuso dos balancins	3	8	23 - 28	2,3 - 2,8
Parafuso dos braços oscilante	1	8	18 - 23	1,8 - 2,3
Rotor do Alternador	1	8	26 - 32	2,6 - 3,2
Filtro de óleo (porca trava 16 mm)	1	16	40 - 50	4,0 - 5,0
Tampa da tela do filtro de óleo	1	36	10 - 20	1,0 - 2,0
Parafuso do tambor seletor de marcha	6	6	8 - 12	0,8 - 1,2
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	8 - 12	0,8 - 1,2
Parafuso de drenagem de óleo	1	17	20 - 30	2,0 - 3,0

### MOTOR

ITEM	Qde.	DIÂMETRO DA ROSCA	TORQUE	
			N.m	Kg.m
Porca do eixo dianteiro	1	14	40 - 50	4,0 - 5,0
Porca do eixo traseiro	1	14	50 - 70	5,0 - 7,0
Porca do eixo do garfo	1	12	35 - 45	3,5 - 4,5
Parafuso do suporte do motor	10	8	20 - 30	2,0 - 3,0
Parafuso do suporte superior do guidão	4	6	9 - 11	0,9 - 1,1
Porca da coluna da direção	1	22	60 - 70	6,0 - 7,0
Parafuso do amortecedor dianteiro	2	22	40 - 50	4,0 - 5,0
Porca do amortecedor	4	8	30 - 40	3,0 - 4,0
Parafuso do braço de ancoragem	1	8	20 - 25	2,0 - 2,5
Parafuso da mesa superior	2	7	10 - 14	1,0 - 1,4
Parafuso da mesa inferior	2	8	20 - 25	2,0 - 2,5
Coroa	2	8	20 - 25	2,0 - 2,5
Copo de filtro de combustível	1		3 - 5	0,3 - 0,5
Parafuso do câliper	2	8	25 - 35	2,5 - 3,5
Parafuso do suporte do cilindro mestre	2	6	8 - 12	0,8 - 1,2

As especificações acima se referem aos itens de maior responsabilidade.

Os elemento cujo torque não estejam relacionados, devem ser apertados de acordo com a tabela abaixo.

### TORQUES PADRONIZADOS

ITEM	TORQUE	
	N.m	Kg.m
Parafuso com porca 5 mm	4,5 - 6	0,45 - 0,6
Parafuso com porca 6 mm	8 - 12	0,8 - 1,2
Parafuso com porca 8 mm	18 - 25	1,8 - 2,5
Parafuso com porca 10 mm	30 - 40	3,0 - 4,0
Parafuso com porca 12 mm	50 - 60	5,0 - 6,0
Parafuso phill. 5 mm	3,5 - 5	0,35 - 0,5
Parafuso phill. 6 mm	7 - 11	0,7 - 1,1
Parafuso flange 6 mm	10 - 14	1,0 - 1,4
Parafuso flange 8 mm	24 - 30	2,4 - 3,0
Parafuso flange 10 mm	30 - 40	3,0 - 4,0

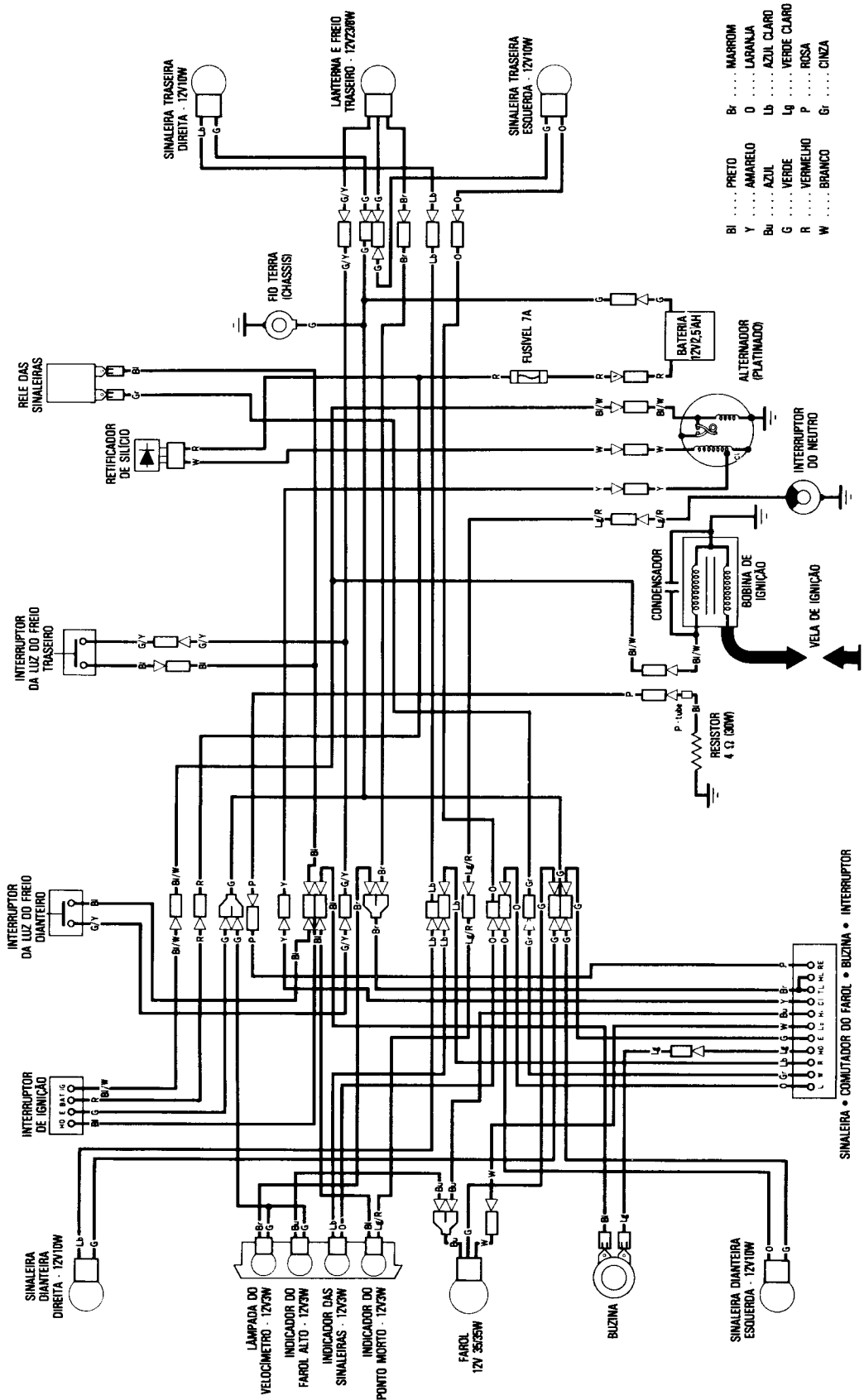
## FERRAMENTAS

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

NÚMERO	DESCRIÇÃO	CAPÍTULO
07917 - 3230000	Chave Allen 6 mm	11
07923 - 1070001	Fixador de Embreagem	8
07944 - 1150001	Removedor da Pista de Esferas	11
07984 - 0980000	Alargador da guia de Válvula	6

### FERRAMENTAS COMUNS

NÚMERO	DESCRIÇÃO	CAPÍTULO
07401 - 0100000	Medidor do Nível de Bóia	4
07701 - 0020200	Chave de Raio (B)	3
07702 - 0010000	Chave Porca cilíndrica	11
07708 - 0030400	Chave de ajuste das válvulas 10 x 12	3
07708 - 0030400	Ajustador de Válvulas	3
07716 - 0020100	Chave de boca 20 x 24	8
07716 - 0020400	Chave de boca 30 x 32	8
07716 - 0020500	Extensão	8
07733 - 0010000	Extrator do Rotor	8
07742 - 0010100	Removedor de guia de válvula 5,5	6
07742 - 0020200	Instalador de guia de válvula (B)	6
07746 - 0010100	Guia de Rolamento 32 x 35	12
07746 - 0010200	Guia de Rolamento 37 x 40	11
07746 - 0040200	Guia 12	11
07746 - 0040300	Guia 15	12
07749 - 0010000	Cabo da Guia	11
07747 - 0010100	Guia do retentor do garfo	11
07747 - 0010300	Acessório da Guia do Retentor	11
07757 - 0010000	Compressor da Mola da válvula	6
07959 - 3290001	Compressor de Amortecedor traseiro	12

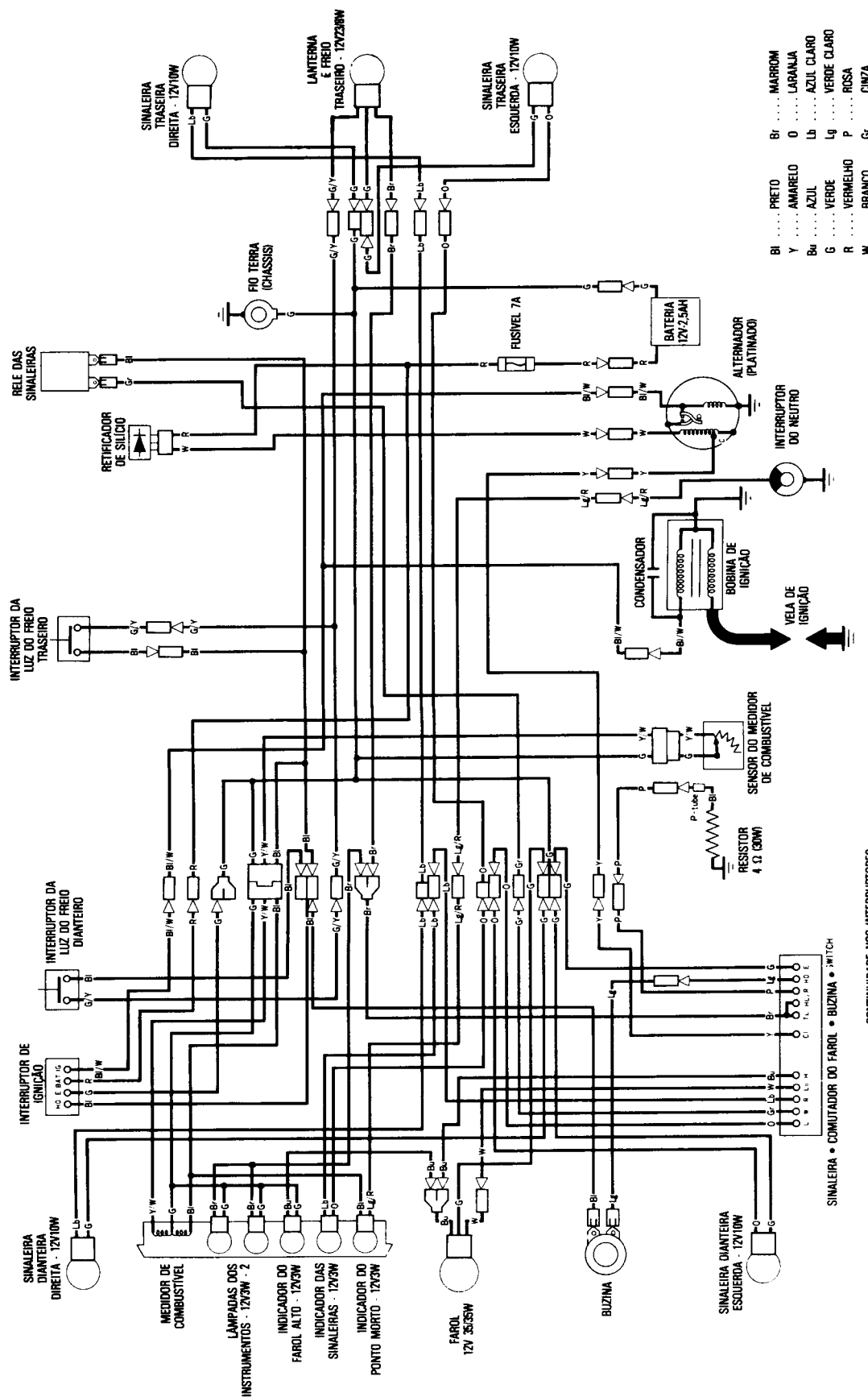


- BI ... PRETO  
 Y ... AMARELO  
 BU ... AZUL  
 G ... VERDE  
 R ... VERMELHO  
 W ... BRANCO  
 B ... MARROM  
 O ... LARANHA  
 LU ... AZUL CLARO  
 LQ ... VERDE CLARO  
 P ... ROSA  
 GI ... CINZA

# DIAGRAMA ELÉTRICO - CG 125 0030Z - 397 - 6300

CONTINUIDADE NOS INTERRUPTORES

INTERRUPTOR DAS SINALERIAS	COMUTADOR DO FAROL	INTERRUPTOR DO FAROL	INTERRUPTOR DA BUZINA	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
L W R L N R L L R	L H HL H IN L L	CI TL RE OFF (N) ON	FREE PUSH ON	E IG BAT HO OFF ON



**DIAGRAMA ELÉTRICO - 125 ML**  
**0030Z - 397 - 6400**

CONTINUIDADE NOS INTERRUPTORES

INTERRUPTOR  
DAS SINALHAS

L	W	R
L	O	
N		
R	O	

COMUTADOR  
DO FAROL

Lg	Hs	HL
O	O	O
O	O	O
O	O	O
O	O	O

INTERRUPTOR  
DO FAROL

CI	TL	R
O	O	O
OFF	O	
O	N	
O	ON	

BUZINA

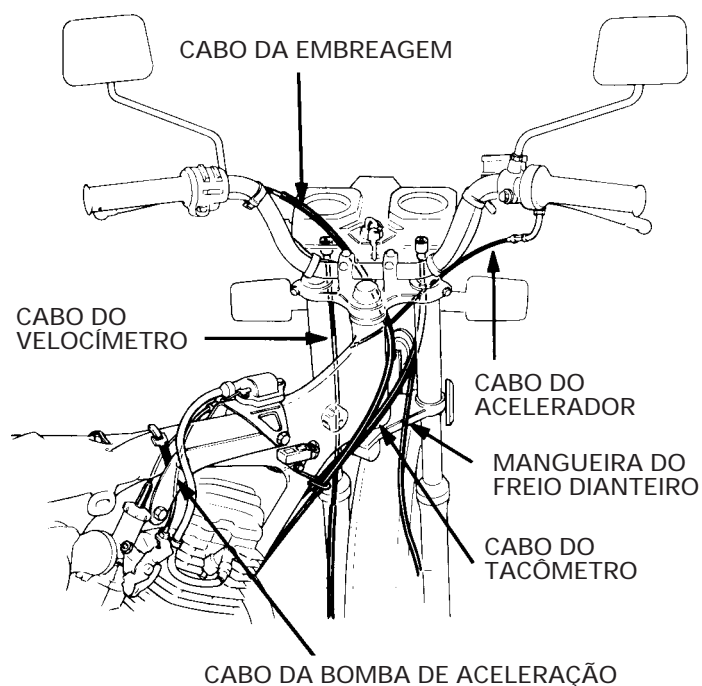
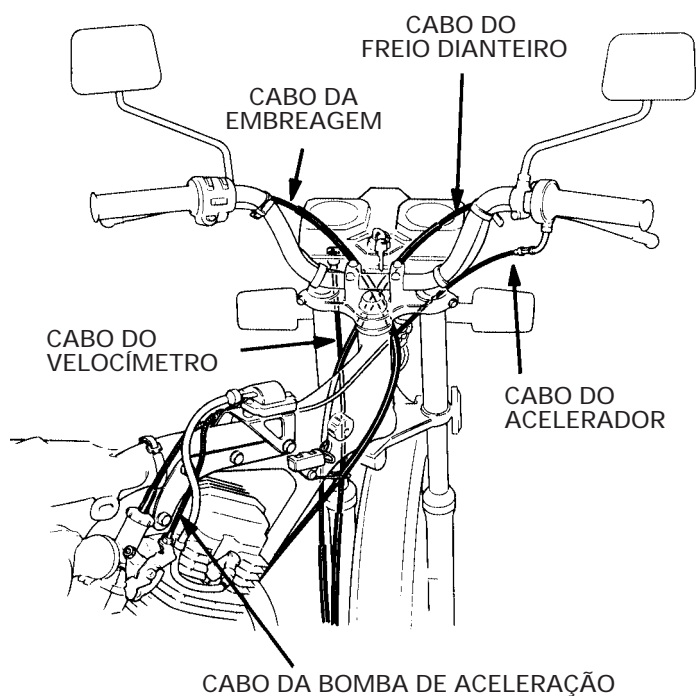
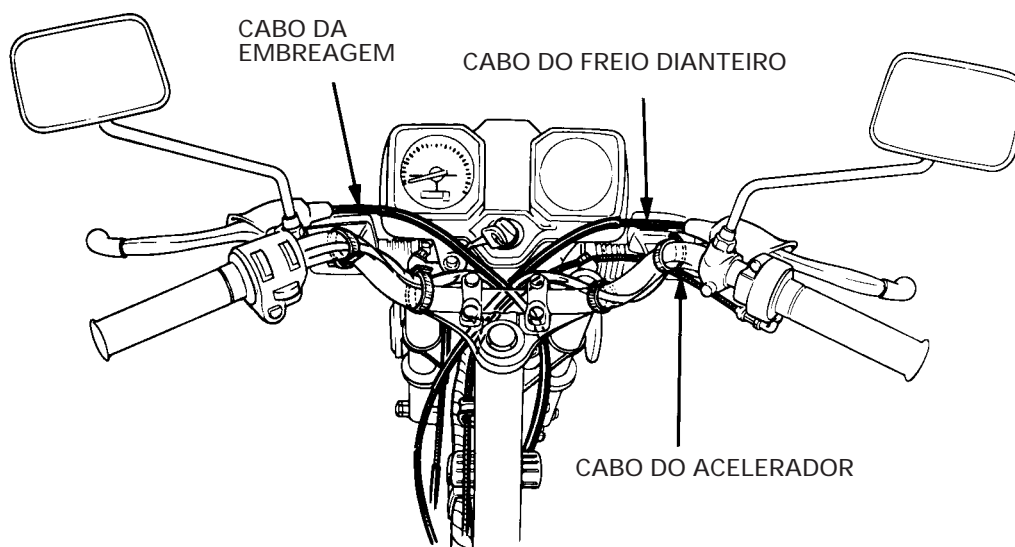
HO	E
	O
FREE	
PUSH	

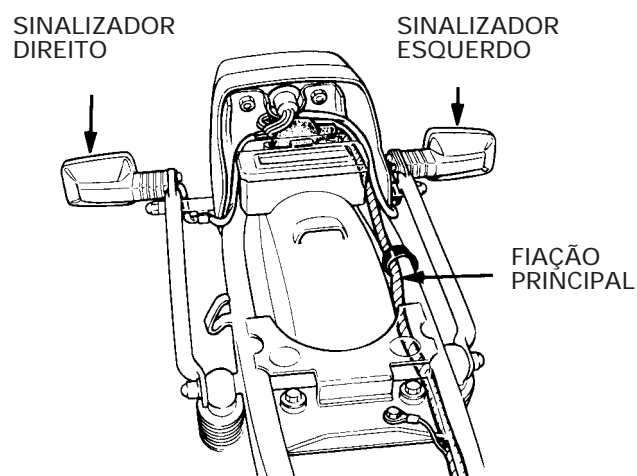
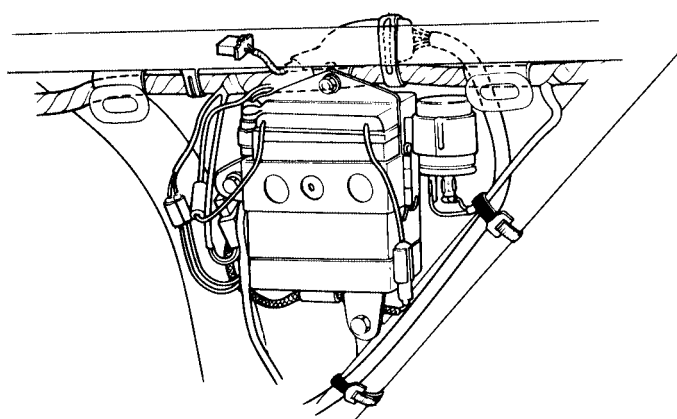
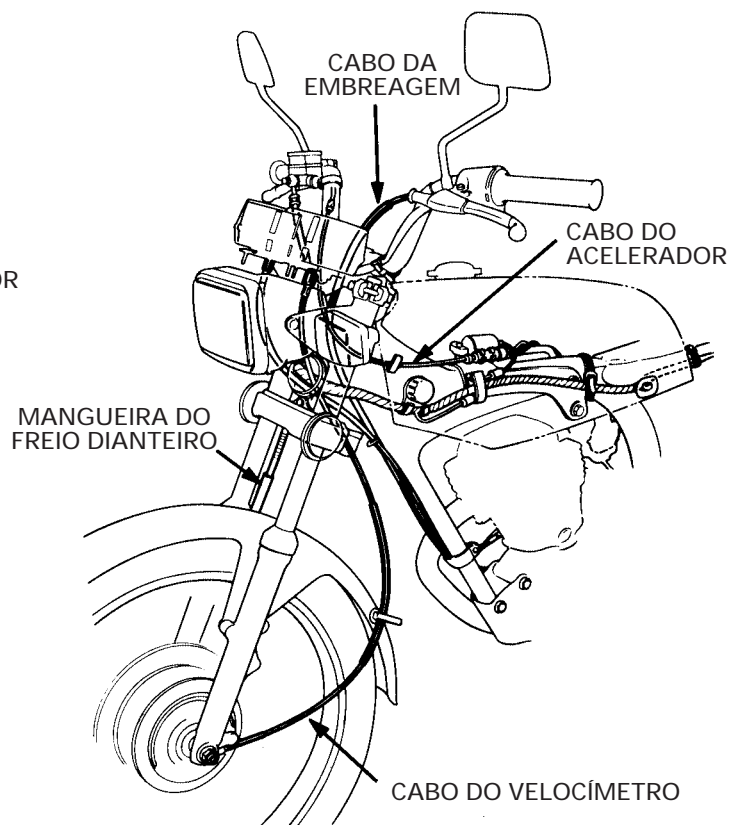
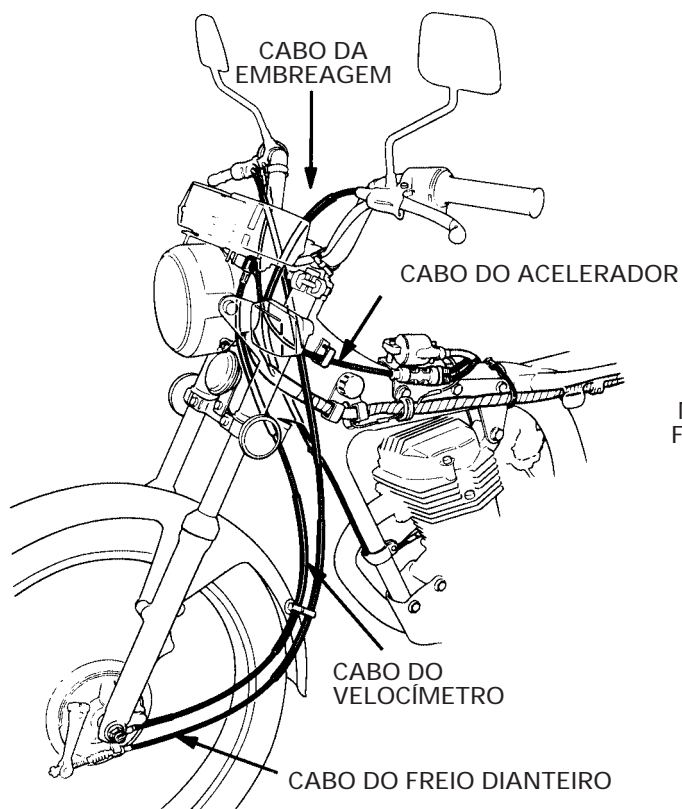
INTERRUPTOR  
DE IGNAÇÃO

E	IG	BAT	HO
OFF	O		
ON			



## PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

**HONDA MOTOR DO BRASIL**  
Depto. Assistência Técnica

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16